

鉄道安全報告書

(令和3年度)

令和2年4月1日から

令和3年3月31日まで

株式会社ラクテンチ

鉄道安全報告書

1 利用者の皆様へ

日頃より、当社鉄道事業に対し、ご愛顧とご理解を賜わり、誠にありがとうございます。当社は、輸送の安全確保、法令の遵守を経営理念の根幹としており、社長及び社員一人一人が、安全輸送への強い使命感を持ち、全てのお客さまを大切に、安心・快適な真心サービスを提供できるよう努めております。

「安全管理規程」を制定し、社長及び社員一人一人が、一丸となって「安全管理体制の確立」と「安全最優先の意識の醸成」に取り組み、更なる安全意識の向上を行っております。また、ヒヤリハットの有効活用により安全管理体制の構築・改善・強化に努めております。

本報告書は、鉄道事業法に基づき、運輸安全マネジメントを導入し、輸送の安全確保のための取り組みや安全の実態について、自らを振り返るとともに、当社鉄道事業をご利用のみなさまに広くご理解いただくため、2020年度に実施した安全対策を公表するものです。みなさまからの声を、更なる輸送の安全に役立てたいと考えておりますので、本報告書に対し積極的なご意見をいただければ幸いです。

株式会社ラクテンチ
代表取締役社長 西 貴之

2 基本方針と安全目標

(1) 基本方針

当社の経営理念の第一は、輸送の安全確保及び法令の遵守です。「安全方針」を次のように掲げ、社長及び社員一人一人に周知・徹底しております。

- ① 安全確保の最優先が鉄道事業者の使命であることを深く認識し、職責を超えて、一致協力して事故の防止に努め、安全確保に最善の努力をつくします。
- ② 輸送の安全に関する法令及び関連する規程を遵守するとともに、運行に関する規程をよく理解し、厳正且つ忠実に職務を遂行します。
- ③ 職務遂行にあたり、必要な確認を励行し、憶測による取扱いをしてはならない。また、運行の取扱いに習熟するように努め、その取扱いに疑いのあるときは、最も安全と思われる取扱いを行いません。
- ④ 職務遂行にあたっては、関係者との連絡・報告を緊密にして、打ち合わせを正確に行います。
- ⑤ 安全管理体制を適切に維持するために、常に問題意識を持ち、輸送の安全に係わる業務上の改善を図ります。

(2) 安全目標

2020年度目標

輸送障害、重大インシデント「0件」

労働災害事故「0件」

3 事故等の発生状況

(1) 鉄道事故

2020年度におきましては、国土交通省への鉄道運転事故報告はございません。また、万一重大事故が発生した場合は、「運転事故並びに災害応急処理標準」により、社長を本部長とする「事故対策本部」を設置し、警察・消防・救急関係との連絡を密にし、事故の対応・処理を迅速・適切に行います。また、運行休止の間、利用者のみなさまにおかけする不便を最小限にとどめられるよう、最善の努力をいたします

(2) 輸送障害

2020年度におきましては、輸送障害の発生はありません。

(3) 災害（地震、大雨、台風、暴風雨、大雪等）

2020年度におきましては、地震、大雨、台風、暴風雨、大雪等による災害は発生しておりません。

(4) 行政指導等

2020年度におきましては、国土交通省、九州運輸局等からの行政指導等はありません。

4 輸送の安全確保のための取組み

(1) 安全重点施策

安全目標を達成するため、次ような安全重点施策を定めて取り組んでいます。

① 輸送の安全確保

・毎日点検、定期検査【1ヶ月・6ヶ月検査・1年検査】の確実な実施。

・気象情報により最新の気象情報を確認、注意喚起を係員に伝達。朝礼（点呼）を行い、係員の健康状態の確認及び安全を確保するための指示・情報の伝達。

② 法令の遵守

・安全を確保するために定められた法令及び規程の習熟に努め、常に施設の異常に対する変化、お客様の動静に注意を行い、厳正かつ忠実に職務を遂行しました。

③ ヒヤリハットの抽出

・重大事故の芽となるヒヤリハット情報の報告については、ヒヤリハットに対する社員相互間で「なんでも報告」できる職場の雰囲気作りを行い、確実な報告・適切な収集を図りました。

(2) 人材育成

当社では、安全輸送の確保、法令の遵守のために、定期的な訓練を行っております。

- | | |
|-------------------|--------|
| ・ 定例訓練 | 毎月 1 回 |
| ・ 春の全国交通安全運動 | 4 月 |
| ・ 秋の全国交通安全運動 | 9 月 |
| ・ 年末年始の輸送等における総点検 | 1 2 月 |



(3) 緊急時対応訓練

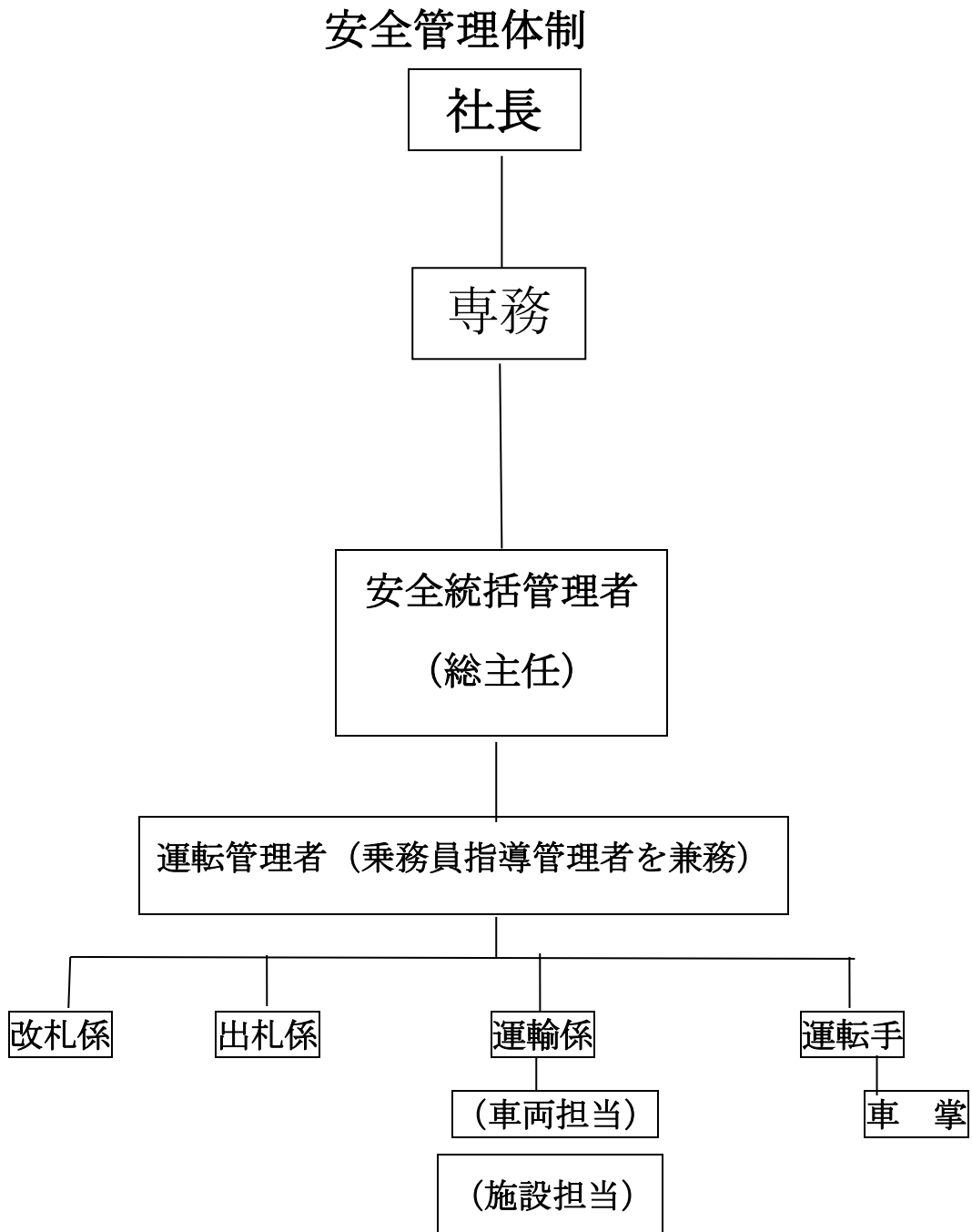
- ・ 防災の日（9月）津波防災の日（11月）シェイクアウト訓練の実施



- ・ 応急降下訓練の実施
仮想による緊急停車の時の取扱い

5 当社の安全管理体制

代表取締役をトップとする安全管理組織を構築し、各責任者の責務を明確にしています。



役 職
社 長

役 割
輸送の安全の確保に関する最終的な責任を負う。

専 務

次 長
(安全統括管理者) 輸送の安全の確保に関する業務を統括管理する。

エリア責任者
(運転管理者)

安全統括管理者の指揮の下、ケーブルカーの運行、運転士及び車掌の資質の保持その他運転に関する業務を管理する。
安全統括管理者の指揮の下、施設に関する事項を統括する。
乗務員指導管理者を兼務する。

6 車両・線路・電気関係の保安度の向上施策

① 設備投資運転保安向上に関する設備投資は下記の通りです。

項目		費用(千円)
内容	会社名	
【線路・土木関係】		
軌道路盤補修工事	三軌建設	6,358,000
【車両関係】		
塗装工事2両	藤原塗工	250,000
デザイン変更工事2両	SS DESIGN	682,000
台車及び巻上装置非破壊検査	新日本非破壊検査	259,000
【電気関係】		
主電動機整備補修	清水産業	872,000

② 車両に関する検査及び整備内容

- ・ 毎日検査・1か月検査・6ヶ月検査・1年検査・臨時検査
- ・ 1号車、2号車車掌室の戸ジメ表示灯の交換
- ・ 1号車・2号車の車内放送用のアンプ、マイクの交換
- ・ 1号車・2号車の室内灯の交換
- ・ 1号車・2号車の扇風機の交換
- ・ ビュウゲルの交換

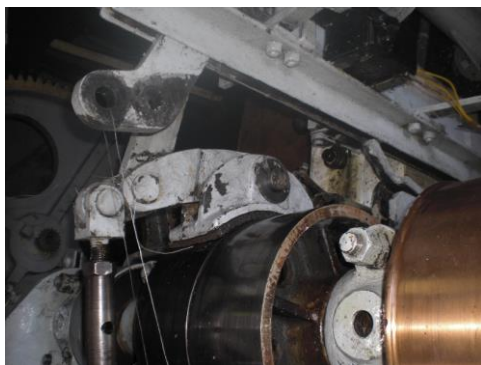


- ・ 車両グリス注油
- ・ 空気ダムの圧力調整

③ 線路、巻上機、トロリー線に関する検査及び整備

- ・ 毎日検査・ 1か月検査・ 6ヶ月検査・ 1年検査・ 臨時検査
- ・ 制御器内の部品交換
- ・ 主モーターのブラシ交換及び油交換
- ・ 補助モーターのグリス注油

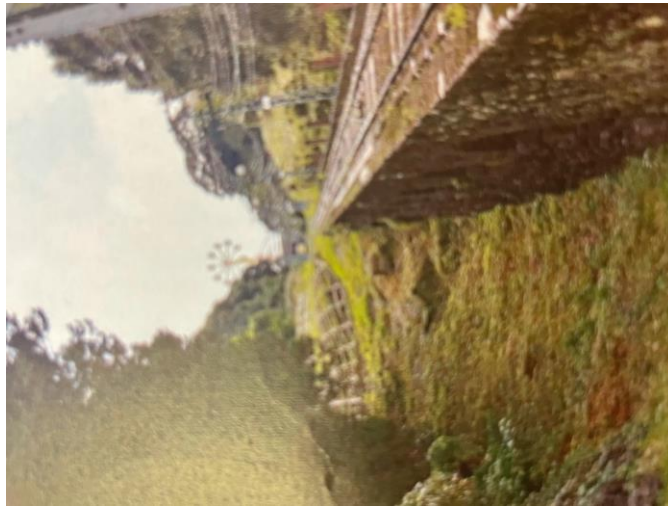
- ・ ブレーキパット交換



- ・ 減速機オイル交換
- ・ 巻上装置のグリス注油
- ・ トロリー線 碍子及び張架線の張替



- ・ 直導輪の交換及びグリス注油
- ・ 線路沿線の除草・ 樹木伐採



7 地元のみなさまとのつながりとお願ひ

(1)「お客さまの声を大切にし、真心サービスをめざして」

安全で信頼される鉄道をつくるため、みなさまからのお寄せいただいた声を役立てていきたいと思っております。積極的なご意見をいただければ幸いです。

(2)「地域に必要とされる企業をめざして」

ラクテンチの遊園地に訪れるみなさまをはじめ、ご利用いただくすべてのお客さまに、真心サービスを提供するため、社長以下役員・従業員一同、目標達成 に向かって取り組んでまいります。今後ともみなさまのご愛顧とご協力をよろしくお願ひ申し上げます。

8 連絡先

安全報告書へのご感想、当社の安全への取組みに対するご意見をお寄せください。

連絡先 株式会社ラクテンチ

住所 〒874-0821 大分県別府市流川通り18丁目

電話 0977-22-1301 FAX 0977-22-3513

お問い合わせ時間 8:30~17:30